



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1182**

30 Δεκεμβρίου 1997

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 23014/1760

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 97/29/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 11ης Ιουνίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τους αντανακλαστήρες των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182/Α') «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α') «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α') «συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α').

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α'), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α') και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α').

4. Της 830/1997 (ΦΕΚ 839/Β') κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α') «προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 8529/623/1997 (ΦΕΚ 392/Β') «συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996 «σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων στα οχήματα με κινητήρα σε περίπτωση μετωπικής κρούσης και την τροποποίηση της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

6. Της ΚΥΑ 11339/1984 (ΦΕΚ 506/Β') «συμμόρφωση της νομοθεσίας με τις διατάξεις της 70/757/ΕΟΚ Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27ης Ιουλίου 1976 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών που αφορούν τους αντανακλαστήρες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός της παρούσας είναι η τροποποίηση της ΚΥΑ 11339/1984, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 97/29/ΕΚ «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τους αντανακλαστήρες των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους» (ΕΕ L171/11 της 30.6.1997).

Η ΚΥΑ 11339/1984 τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2.

Ως «όχημα» για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα, που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, με ή χωρίς αμάξωμα, που έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων ανά ώρα καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και των κινητών μηχανών.».

2. Οι παράγραφοι 1, 2, 4 και 4 του άρθρου 5 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Προκειμένου να χορηγηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών έγκριση ΕΟΚ τύπου για κάθε τύπο αντανακλαστήρα, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση που συνοδεύεται από τα απαραίτητα στοιχεία σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το προσάρτημα 1 του Παραρτήματος Ι της παρούσας απόφασης.

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με βάση τις διαδικασίες που προβλέπονται στην Απόφαση ΣΤ 29900/1977, όπως ισχύει, προβαίνει στην έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος 2 στο Παράρτημα Ι της παρούσας Απόφασης. Η ανωτέρω έγκριση χορηγείται εφόσον οι τύποι των αντανακλαστήρων που αναφέρονται

στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών, όπως ορίζεται στα σχετικά παραρτήματα της παρούσας απόφασης.

3. Αντίγραφο της ανωτέρω έγκρισης κοινοποιείται στις αρχές των υπολοίπων κρατών-μελών σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5, παρ. 4 του Π.Δ. 431/1983, όπως ισχύει. Ίδια κοινοποίηση γίνεται και σε περίπτωση απόρριψης ή ανάκλησης έγκρισης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

4. Όταν εκδοθεί η έγκριση, χορηγείται στον κατασκευαστή σήμα έγκρισης ΕΟΚ τύπου σύμφωνο προς τα υποδείγματα του προσαρτήματος 3 στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης για κάθε τύπο αντανακλαστήρα.»

3. Ο κατάλογος των παραρτημάτων και τα προσαρτήματα αντικαθίστανται από το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

1. Από τις 30 Ιανουαρίου 1998:

–η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορεί, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους αντανακλαστήρες, να αρνείται για έναν τύπο οχήματος ή τύπο αντανακλαστήρα, τη χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ τύπου ή τη χορήγηση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ούτε να απαγορεύει την πώληση ή τη θέση σε χρήση οχημάτων ή αντανακλαστήρων.

–οι αρμόδιες υπηρεσίες τομέα μεταφορών και επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης δεν μπορούν να αρνούνται την ταξινόμηση οχημάτων κατά το άρθρο 87 εφόσον οι ανωτέρω αντανακλαστήρες πληρούν τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 11339/1984, όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση και, προκειμένου περί οχημάτων, εφόσον έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην ΚΥΑ 41073/3440/1992 (ΦΕΚ 685/Β') που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1998, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν χορηγεί πλέον έγκριση ΕΚ ούτε έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τύπο οχήματος προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους αντανακλαστήρες και για τύπο αντανακλαστήρων, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της ΚΥΑ 11339/1984, όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

3. Από την 1η Οκτωβρίου 1999, για τους σκοπούς του άρθρου 7, παρ. 2 του Π.Δ. 431/1983, ισχύουν οι απαιτήσεις της ΚΥΑ 11339/1984 σχετικά με τους αντανακλαστήρες ως κατασκευαστικών στοιχείων, όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

4. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3, προκειμένου περί ανταλλακτικών, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εξακολουθεί να χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου και επιτρέπει την πώληση και χρήση αντανακλαστήρων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 11339/1984, όπως ίσχυε πριν τροποποιηθεί με την παρούσα απόφαση, υπό τον όρο ότι τα ανταλλακτικά αυτά:

–προορίζονται να τοποθετηθούν σε οχήματα που ήδη χρησιμοποιούνται, και

–πληρούν τις απαιτήσεις της ανωτέρω ΚΥΑ που ίσχυαν για τα οχήματα αυτά κατά την πρώτη ταξινόμησή τους.

Άρθρο 3

Οι σχετικές παράγραφοι και τα παραρτήματα του κανονισμού 3 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας απόφασης δημοσιεύονται στο τεύχος L 203, σελίδες 39-54 της 30ής Ιουλίου 1997 της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

1.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τύπο αντανακλαστήρων υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

1.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.

1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης τύπου πρέπει να προσκομίζονται τα ακόλουθα:

1.3.1. όταν πρόκειται για αντανακλαστήρες I A ή III A·

1.3.1.1. δέκα (10) δείγματα του χρώματος που καθορίζει ο κατασκευαστής·

1.3.1.2. ενδεχομένως, δύο δείγματα αντανακλαστήρων άλλου(ων) χρώματος(ων) για ταυτόχρονη ή μεταγενέστερη επέκταση της έγκρισης σε αντανακλαστήρες άλλου(ων) χρωματος(ων)·

1.3.2. όταν πρόκειται για αντανακλαστήρες κλάσης IV A, δέκα (10) δείγματα και ενδεχομένως, τα μέσα στερέωσής τους.

2. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

2.1. Οι διατάξεις που προσκομίζονται για τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να φέρουν:

2.1.1. την εμπορική ονομασία ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή·

2.1.2. την ένδειξη «TOP» γραμμένη οριζοντίως στο άνω άκρο της φωτίζουσας περιοχής, εφόσον η ένδειξη αυτή είναι αναγκαία για να καθορισθεί με βεβαιότητα η γωνία ή οι γωνίες περιστροφής που προβλέπει ο κατασκευαστής·

2.2. Οι σημάνσεις αυτές πρέπει να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες και να τοποθετούνται επί της φωτίζουσας περιοχής ή επί μιας των φωτιζουσών περιοχών της διάταξης. Πρέπει να είναι ορατές εκτός του οχήματος όταν η διάταξη έχει ήδη τοποθετηθεί στο όχημα.

2.3. Κάθε διάταξη πρέπει να διαθέτει επαρκή χώρο για το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου. Ο χώρος αυτός πρέπει να εμφαίνεται στα σχέδια που προβλέπονται στο προσάρτημα 1.

3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

3.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

3.2. Στο προσάρτημα 2 δίδεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

3.3. Για κάθε τύπο αντανακλαστήρα που εγκρίθηκε χορηγείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν επιτρέπεται να χορηγεί τον ίδιο αριθμό για διαφορετικό τύπο αντανακλαστήρων.

3.4. Όταν ζητείται η έγκριση ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικού στοιχείου για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από αντανακλαστήρα και άλλους φανούς, επιτρέπεται να χορηγείται ένας μόνον αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου υπό τον όρο ότι ο αντανακλαστήρας πληρεί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και ότι καθένας από τους λοιπούς φανούς που αποτελεί μέρος της διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότητησης για την οποία ζητήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πληρεί την αντίστοιχη επιμέρους οδηγία.

4. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

4.1. Πέραν των σημάνσεων που προβλέπονται στο σημείο 2.1, κάθε αντανακλαστήρας που συμμορφώνεται προς τον τύπο ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

4.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από:

4.2.1. ορθογώνιο περιβάλλον το γράμμα "e", ακολουθούμενο από αριθμό ή σειρά γραμμάτων διακριτικό του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου:

1	για τη Γερμανία	12	για την Αυστρία
2	για τη Γαλλία	13	για το Λουξεμβούργο
3	για την Ιταλία	17	για τη Φιλανδία
4	για τις Κάτω Χώρες	18	για τη Δανία
5	για τη Σουηδία	21	για την Πορτογαλία
6	για το Βέλγιο	23	για την Ελλάδα
9	για την Ισπανία	IRL	για την Ιρλανδία·
11	για το Ηνωμένο Βασίλειο		

4.2.2. πλησίον του ανωτέρω ορθογωνίου, το "βασικό αριθμό έγκρισης" του τομέα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προτάσσονται τα δύο ψηφία που αντιστοιχούν στον αύξοντα αριθμό της πλέον πρόσφατης μείζονος τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 76/757/ΕΟΚ κατά την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης ΕΟΚ τύπου. Ο αύξων αριθμός για την παρούσα οδηγία είναι 02·

4.2.3. συμπληρωματικό σύμβολο ως εξής:

4.2.3.1. "I A", "III A" ή "IV A" που δηλώνει την κλάση στην οποία ταξινομήθηκε κατά την έγκριση ο αντανακλαστήρας.

4.3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου τοποθετείται επί της επιφάνειας εξόδου του φωτός του αντανακλαστήρα κατά τρόπο που να είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο, ακόμα και όταν οι αντανακλαστήρες έχουν τοποθετηθεί στο όχημα.

4.4. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 1.

4.5. Όταν χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, σύμφωνα με το ανωτέρω σημείο 3.4, για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από αντανακλαστήρα και άλλους φανούς, επιτρέπεται να τοποθετείται ενιαίο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αποτελούμενο από:

4.5.1. ορθογώνιο περιβάλλον το γράμμα "e" ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό ή γράμματα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου (βλέπε σημείο 4.2.1)·

4.5.2. το βασικό αριθμό έγκρισης (βλέπε σημείο 4.2.2, πρώτη ημιπερίοδο)·

4.5.3. κατά περίπτωση, το απαιτούμενο βέλος, εάν πρόκειται για συγκρότημα φανών ως σύνολο.

4.6. Το σήμα αυτό επιτρέπεται να τοποθετείται οπουδήποτε σε φανούς ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαία ενσωματωμένους, υπό τον όρο ότι:

4.6.1. είναι ορατό μετά την τοποθέτηση των φανών·

4.6.2. δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί κανένα στοιχείο των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαία ενσωματωμένων φανών το οποίο εκπέμπει φως χωρίς να αφαιρεθεί ταυτοχρόνως το σήμα έγκρισης.

4.7. Το σύμβολο αναγνώρισης κάθε φανού που αντιστοιχεί σε κάθε οδηγία σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, καθώς και ο αύξων αριθμός (βλέπε σημείο 4.2.2 δεύτερη ημιπερίοδος) και, κατά περίπτωση, το γράμμα "D" και το απαιτούμενο τόξο πρέπει να εμφαίνονται:

4.7.1. είτε επί της αντίστοιχης επιφάνειας εξόδου του φωτός·

4.7.2. είτε ομαδοποιημένα κατά τρόπο ώστε να αναγνωρίζονται εύκολα ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί.

4.8. Οι διαστάσεις των στοιχείων που αποτελούν αυτό το σήμα πρέπει να μην είναι μικρότερες από τις ελάχιστες διαστάσεις που καθορίζονται για τα επιμέρους σήματα στις διάφορες οδηγίες σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

4.9. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για φανό που είναι ομαδοποιημένος, συνδυασμένος ή αμοιβαία ενσωματωμένος με άλλους φανούς δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 2.

5. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

5.1. Σε περίπτωση που μετεβλήθη ο εγκεκριμένος τύπος κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

5.2. Όταν η έγκριση τύπου επεκτείνεται σε αντανακλαστήρα που διαφέρει μόνον ως προς το χρώμα, τα δείγματα διαφορετικού χρώματος, που προσκομίζονται σύμφωνα με το ανωτέρω σημείο 1.3.1.2, πρέπει να πληρούν μόνον τις χρωματομετρικές προδιαγραφές· δεν χρειάζεται να επαναλαμβάνονται οι λοιπές δοκιμές.

Η παρούσα παράγραφος δεν ισχύει για αντανακλαστήρες κλάσης IV A.

6. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

6.1. Κατά γενικό κανόνα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

6.2. Θεωρείται ως ικανοποιητική η συμμόρφωση ως προς τα μηχανικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά εάν οι διαφορές δεν υπερβαίνουν τις αναπόφευκτες διακυμάνσεις της βιομηχανικής παραγωγής.

6.3. Η συμμόρφωση της παραγωγής δεν αναιρείται εάν οι φωτομετρικές μετρήσεις επί τυχαίου δείγματος πληρούν τουλάχιστον 80 % των προδιαγεγραμμένων τιμών.

6.4. Εάν δεν πληρούται η προϋπόθεση που ορίζεται στο σημείο 6.3, επιλέγεται περαιτέρω δείγμα πέντε τεμαχίων. Ο μέσος όρος κάθε είδους φωτομετρικής μέτρησης πρέπει να πληροί την προδιαγεγραμμένη τιμή και καμία μεμονωμένη μέτρηση δεν πρέπει να είναι κατώτερη από 50 % της προδιαγεγραμμένης τιμής.

Προσάρτημα 1

Πληροφοριακό έγγραφο αριθ. ...

Σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αντανακλαστήρων

(Οδηγία 76/757/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 97/29/ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρονικό χειρισμό πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) ονομασία(ες): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενοτήτων, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΟΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1.1. Τύπος της διάταξης: ....

1.1.1. Λειτουργία(ες) που επιτελεί η διάταξη: ....

1.1.2. Κατηγορία ή κλάση διάταξης: ....

1.1.3. Χρώμα του εκπεμπόμενου ή ανακλώμενου φωτός: ....

1.2. Σχέδιο(α) επαρκώς λεπτομερές(ή) ώστε να καθίσταται δυνατή η αναγνώριση του τύπου της διάταξης και όπου να εμφαίνονται: ....

1.2.1. η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να συναρμολογηθεί η διάταξη (δεν ισχύει για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας): ....

1.2.2. ο άξονας παρατήρησης που θεωρείται ως άξονας αναφοράς για τις δοκιμές (οριζόντια γωνία Η = 0°, κατακόρυφη γωνία V = 0°) και το σημείο που θεωρείται ως κέντρο αναφοράς για τις εν λόγω δοκιμές (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης και για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας):

....

1.2.3. τη θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: ....

1.2.4. για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη σε σχέση προς το χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας και περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας: ....

1.2.5. για προβολείς και εμπρόσθιους φανούς ομίχλης, μετωπιαία όψη των φανών με λεπτομέρειες τυχόν γραμμώσεων του φακού, καθώς και τομή: ....

1.3. Σύντομη τεχνική περιγραφή όπου να αναφέρονται ιδίως — εκτός εάν πρόκειται για φανούς με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός — η κατηγορία ή οι κατηγορίες των προδιαγραφόμενων πηγών φωτός, που πρέπει να είναι μία ή περισσότερες από τις προβλεπόμενες στην οδηγία 76/761/ΕΟΚ (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης): ....

1.4. Ειδικές πληροφορίες

1.4.1. Για τους φανούς των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να αναφέρεται κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να φωτίζει πινακίδα τοποθετημένη κατά μήκος/καθ' ύψος/κατά μήκος και καθ' ύψος:

....

1.4.2. Για προβολείς:

1.4.2.1. πληροφορίες κατά πόσον οι προβολείς προορίζονται να χρησιμοποιούνται,τόσο ως φανοί διασταύρωσης και ως φανοί πορείας ή μόνο ως ένα από αυτά τα είδη φανών:..

1.4.2.2. σε περίπτωση που ο προβολέας προορίζεται να χρησιμοποιείται ως φανός διασταύρωσης, πληροφορίες εάν έχει σχεδιασθεί για αριστερή και δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας ή μόνον για αριστερή ή μόνον για δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας:..

1.4.2.3. εάν ο προβολέας είναι εφοδιασμένος με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα, πρέπει να αναφέρεται(ονται) η(οι) θέση(εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(ές) τη(τις) θέση(εις):...............

....

1.4.3. Για φανούς θέσης, φανούς πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης:..

1.4.3.1. εάν η διάταξη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί συναρμολογημένη με δύο φανούς της ίδιας κατηγορίας:..

1.4.3.2. σε περίπτωση που η διάταξη διαθέτει δύο επίπεδα έντασης φωτός (φανοί πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 2b), διάγραμμα τοποθέτησης και καθορισμός των χαρακτηριστικών του συστήματος που εξασφαλίζει τα δύο διαφορετικά μεγέθη έντασης φωτός:...............................

1.4.4. Για διατάξεις αντανάκλασης: σύντομη περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των υλικών κατασκευής της οπτικής μονάδας αντανάκλασης:..

1.4.5. Για τους φανούς οπισθοπορείας: δήλωση κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να τοποθετείται μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων:..

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο μέγεθος: Α 4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου (1).

— επέκταση έγκρισης τύπου (1).

— απόρριψη έγκρισης τύπου (1).

— ανάκληση έγκρισης τύπου (1).

για τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) βάσει της οδηγίας ../../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ../../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) ονομασία(ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1) (2): ....

....

0.3.1. Σημείο σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (1) (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες: (βλέπε προσθήκη)

2. Τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν σχόλια: βλέπε προσθήκη

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται κατάλογος του πακέτου πληροφοριών που διατέθηκε στην αρχή χορήγησης έγκρισης και μπορεί να παραληφθεί κατόπιν αίτησης.

---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).
(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου μιας διάταξης φωτισμού ή/και φωτεινής σηματοδότησης με βάση την(τις) οδηγία(ες) 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ, 77/539/ΕΟΚ και 77/540/ΕΟΚ(1), όπως τροποποιήθηκε(αν) από την(τις) οδηγία(ες) ...

1. **Προσθετες πληροφοριες**

1.1. Κατά περίπτωση πρέπει να αναφέρεται για κάθε φανό

1.1.1. Η(Οι) κατηγορία(ες) της(των) διάταξης(ων): ....

1.1.2. Το πλήθος και η κατηγορία των φωτεινών πηγών (δεν ισχύει για τους αντανακλαστήρες)(2): ....

1.1.3. Το χρώμα του εκπεμπομένου ή ανακλώμενου φωτός: ....

1.1.4. Η έγκριση χορηγήθηκε μόνο για χρήση ως ανταλλακτικό επί οχημάτων που έχουν ήδη τεθεί σε κυκλοφορία: Ναι/όχι(1)

1.2. Ειδικές πληροφορίες σχετικά με ορισμένους τύπους διατάξεων φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης

1.2.1. Για διατάξεις αντανάκλασης: μεμονωμένες/ως μέρος συγκροτήματος διατάξεων(1)

1.2.2. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: διάταξη για το φωτισμό πινακίδας τοποθετημένης καθ' ύψος/κατά πλάτος(1)

1.2.3. Για προβολέα εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα πρέπει να αναφέρεται η(οι) θέση(εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτην(ες) τη(τις) θέση(εις): ....

1.2.4. Για φανούς οπισθοπορείας: η διάταξη τοποθετείται στο όχημα μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων: Ναι/όχι(1).

5. **Παρατηρησεις**

5.1. Σχέδια

5.1.1. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη ως προς το χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας, καθώς και το περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας·

5.1.2. Για διατάξεις αντανάκλασης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη·

5.1.3. Για όλες τις λοιπές διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη, ο άξονας αναφοράς και το κέντρο αναφοράς της διάταξης.

5.2. Για προβολείς: τρόπος λειτουργίας που χρησιμοποιήθηκε κατά τη δοκιμή (σημείο 5.2.3.9 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ): ....

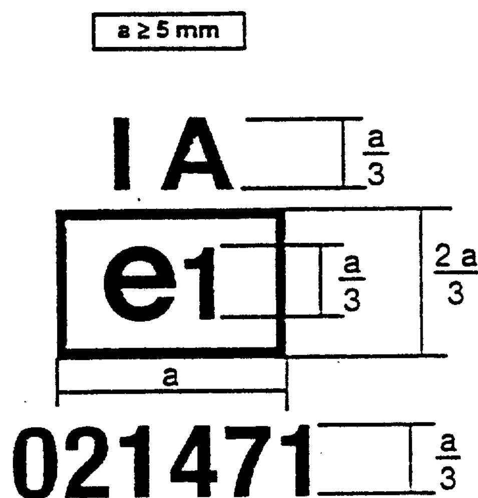
---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Για φανούς με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές, να αναφέρεται το πλήθος και η συνολική ηλεκτρική ισχύς των φωτεινών πηγών.

Προσάρτημα 3

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

Σχήμα 1



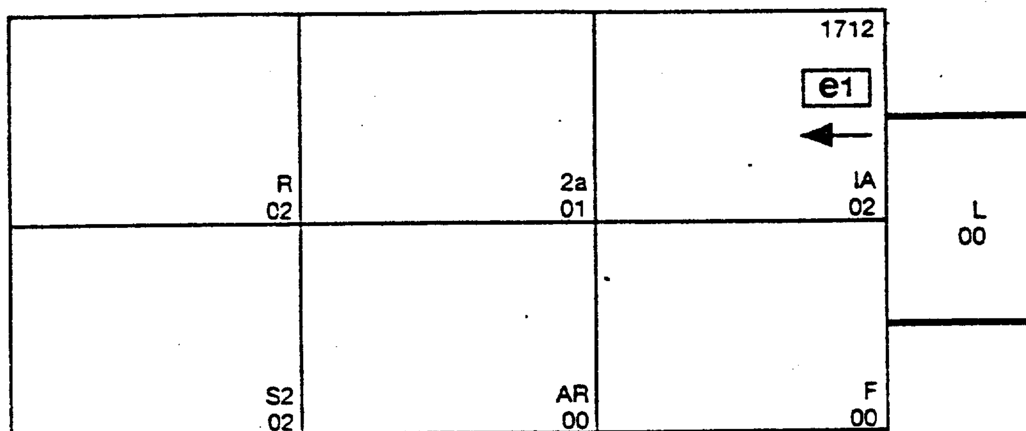
Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω εμφαινόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι αντανακλαστήρας κλάσης I A τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με την παρούσα οδηγία (O2) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

Σχήμα 2

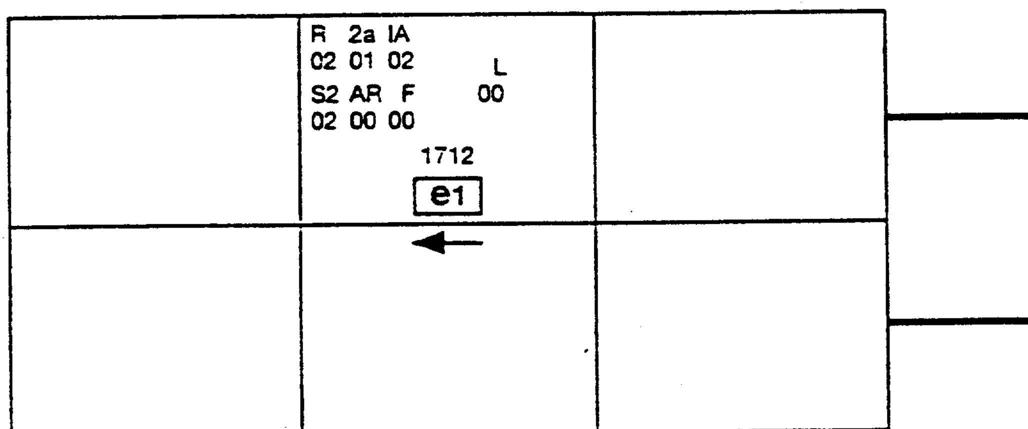
Απλοποιημένη σήμανση ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών με δύο ή περισσότερους φανούς ως τμήμα του ιδίου συγκροτήματος

(Οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές αποτελούν σχηματική απεικόνιση της διάταξης φωτεινής σηματοδότησης. Δεν αποτελούν τμήμα του σήματος έγκρισης)

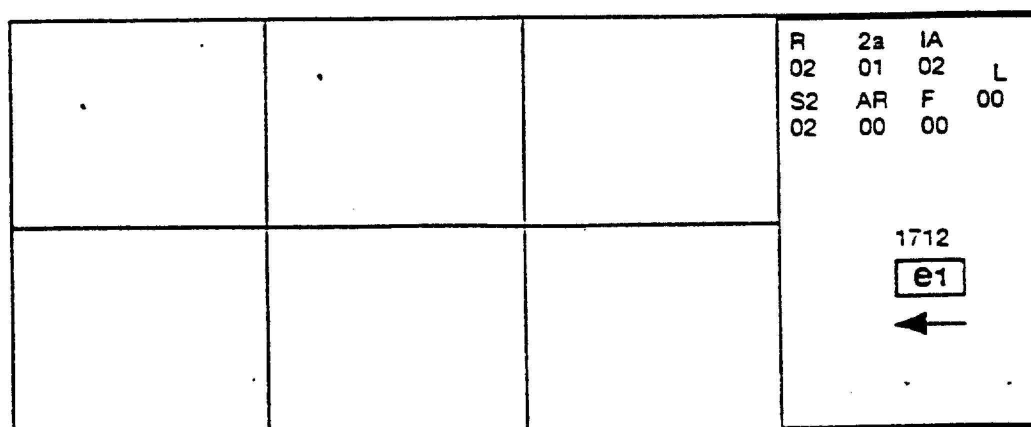
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ



Σημείωση: Τα τρία παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου — υποδείγματα Α, Β και Γ — περιστούν τρεις πιθανές παραλλαγές σήμανσης σε διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στην οποία δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν τμήμα της ιδίας μονάδας ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Από τα σήματα έγκρισης προκύπτει ότι η διάταξη εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1712 και περιλαμβάνει:

Αντανακλαστήρα κλάσης I A που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/757/ΕΟΚ, αύξων αριθ. 02·

Οπίσθιο δείκτη κατεύθυνσης κατηγορίας 2a που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 71), αύξων αριθμός 01·

Ερυθρό οπίσθιο φανό θέσης (R) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 54), αύξων αριθμός 02·

Οπίσθιο φανό ομίχλης (F) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 220 της 29. 8. 1977, σ. 60), αύξων αριθμός 00·

Φανό οπισθοπορείας (AR) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 220 της 29. 8. 1977, σ. 12), αύξων αριθμός 00·

Φανό πέδησης με δύο μεγέθη έντασης φωτός (S2) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02·

Φανό οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας (L) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/760/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 85), αύξων αριθμός 00·

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα ισχύει για αντανακλαστήρες μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 2, 6 και 7 και στα παραρτήματα 1 και 4 μέχρι 15 του κανονισμού αριθ. 3 της ΟΕΕ των Ηνωμένων Εθνών, που αποτελεί κωδικοποίηση των ακόλουθων εγγράφων:

— των σειρών τροποποιήσεων 01 και 02 [1],

— του συμπληρώματος 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 [2],

— του συμπληρώματος 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 [3],

— του συμπληρώματος 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02 [4],

με την ακόλουθη εξαίρεση:

2.1.1. όποτε γίνεται παραπομπή στον "κανονισμό αριθ. 48", νοείται στην "οδηγία 76/756/ΕΟΚ".

---

[1] E/CEPE/324. E/CEPE/TRANS/505. } Ad. 2/Rev. 1 και ... Rev. 1/Mod. 1.

[2] E/CEPE/324. E/CEPE/TRANS/505. } Ad. 2/Rev. 1/Mod. 2.

[3] E/CEPE/324. E/CEPE/TRANS/505. } Ad. 2/Rev. 1/Mod. 3.

[4] TRANS/WP29/[illegible]

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ